

# Technical Bulletin



## CRAZY DANCE: Fatigue crack in gondola axle

**Issued by:** Dr. Eng Alberto FABBRI  
Based in 45032 Bergantino RO - Italy  
(Emesso da / Publié par / Publicado por)

**Date:** 27 August 2019

**Contact:** [alberto@fabbrirides.com](mailto:alberto@fabbrirides.com)

[Note: This image is only for reference]

### English:

During our activity of NDT inspection of weldings on amusement rides we found in one attraction CRAZY DANCE, originally manufactured by FAR Fabbri (Italy) approx. in year 1997, fatigue cracks on several main axles of the passenger's vehicles.

### Italiano:

Durante la nostra attività di controllo NDT di saldature nelle giostre abbiamo trovato in una attrazione CRAZY DANCE, costruita originalmente da FAR Fabbri (Italia) approx. nell'anno 1997, cricche a fatica in alcuni perni di sostegno della vettura passeggeri.

### Español:

Durante nuestra actividad de inspección END de soldaduras en atracciones, encontramos en una atracción CRAZY DANCE, originalmente fabricada por FAR Fabbri (Italia) approx. en el año 1997, grietas por fatiga en varios ejes (flechas) principales de los coches de pasajeros.

### Français:

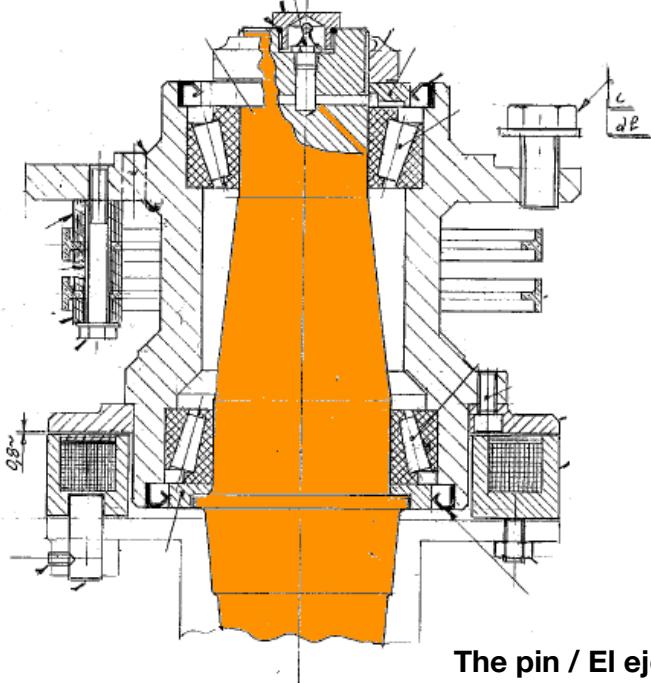
Pendant notre activité de contrôle CND des soudures des manèges, on a trouvé dans un manège CRAZY DANCE, fabriqué à l'origine par FAR Fabbri (Italie) approx. en 1997, des fissures à fatigue dans l'axe qui soutient la gondole des passagers.



The axle is inside here / El eje está aquí dentro / Il perno è qui dentro / L'axe se trouve dedans ici

**English:** The pin (in orange colour in the two pictures here below) holds the gondola and is fixed on the arm of the satellite. The bottom part (root) has been found cracked in several gondolas (see two bottom photos). I suggest to have all pins NDT MT checked as soon as possible.

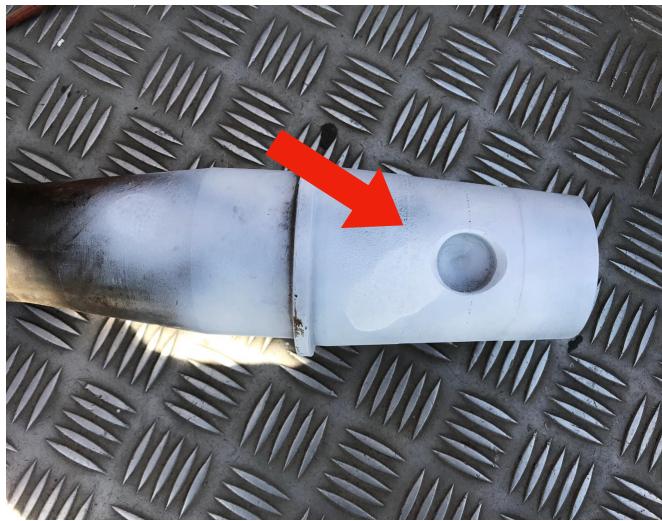
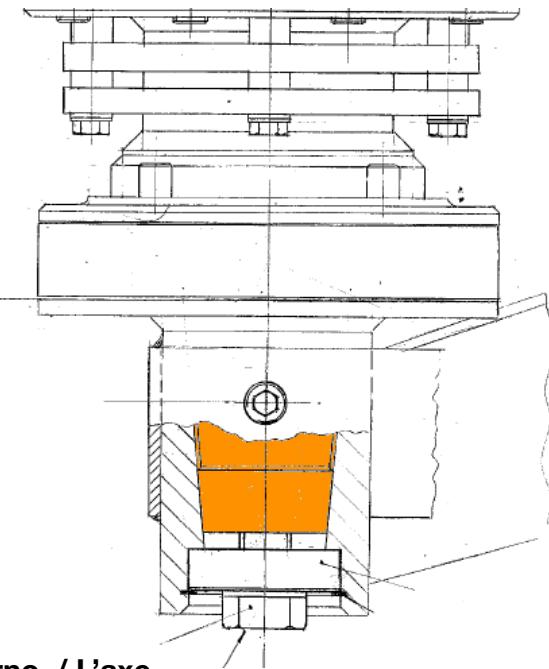
**Italiano:** Il perno (in color arancione nelle immagini qui sotto) sostiene la vettura dove i passeggeri stanno seduti ed è fissato sul braccetto del satellite. La parte inferiore (radice) di questo perno è stata trovata con cricche a fatica su varie navicelle (vedi foto in basso). Si suggerisce di controllare tutti i perni il più presto possibile con magneto-scopia.



The pin / El eje / Il perno / L'axe

**Español:** El eje (en color naranja en los dibujos aquí abajo), detiene el coche de los pasajeros y esta conectado al brazo del satélite. La parte baja (raíz) de este eje se encontró agrietada por fatiga en varios coches (véanse fotos aquí abajo). Se conseja de hacer un control magnético (END MT) de todos los ejes lo más pronto posible.

**Français:** Cet axe (en couleur orange dans les images ci-dessous) tient la gondole où les passagers s'assoient et est fixé sur le bras du satellite. Cet axe on l'a trouvé fissuré à fatigue sur plusieurs gondoles (voir photos ci-dessous). On conseille de faire un control CND magnétique de tous les axes le plus tôt possible.



The cracked pin / El eje agrietado / Il perno criccato / L'axe fissuré

